

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника метрополитена


И.Н. Выборнов

«04» марта 2020 г.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Полное наименование	Программа мероприятий по обеспечению доступности Петербургского метрополитена для пассажиров с ограниченными возможностями (далее по тексту - Программа).
Цель Программы	Обеспечение доступности услуг перевозки для маломобильных групп населения.
Основные задачи Программы	<p>Разработка комплекса мероприятий, направленного на формирование условий для беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения (далее – МГН) к объектам социальной инфраструктуры (ОСИ, далее объект) Петербургского метрополитена.</p> <p>В качестве объекта в Программе рассматриваются: пассажирские зоны станций, привестибюльная территория и подземные пешеходные переходы в границах землепользования метрополитена, входные и выходные группы дверей, вестибюли, кассовые залы, линейки турникетов, наклонные ходы эскалаторов, платформы, переходные коридоры, лестничные марши по пути следования МГН на станциях Петербургского метрополитена, а также вагоны подвижного состава.</p> <p>Оснащение объектов Петербургского метрополитена специальными приспособлениями, обеспечивающими доступность объекта для МГН.</p> <p>Улучшение информационно-методического сопровождения проблемы.</p> <p>Формирование позитивного общественного мнения по отношению к проблеме обеспечения доступной среды жизнедеятельности для инвалидов на Петербургском метрополитене в целом.</p> <p>Повышение качества обслуживания маломобильных групп пассажиров с достижением требуемого уровня безопасности.</p>
Разделы Программы	<p>Приспособление объектов Петербургского метрополитена для беспрепятственного доступа МГН.</p> <p>Обеспечение информированности инвалидов о беспрепятственном доступе метрополитена и формирование позитивного общественного мнения по отношению к проблемам инвалидов.</p> <p>Организационно-методическая работа с сотрудниками Петербургского метрополитена.</p>
Объем финансовых ресурсов, запланированных по Программе	Финансирование Программы предусматривается за счет собственных средств Петербургского метрополитена.
Показатели эффективности Программы	<p>Социальная эффективность:</p> <ul style="list-style-type: none"> – повышение доступности объектов Петербургского метрополитена для МГН. – создание условий для ориентирования в зданиях и сооружениях метрополитена инвалидов по зрению, а также лиц с ослабленным зрением, на объектах Петербургского метрополитена. – создание условий для получения информации в кассах объектов Петербургского метрополитена пассажирами с ослабленным слухом на объектах Петербургского метрополитена.

	<p>– создание условий для получения информации инвалидами по слуху и слабослышащими пассажирами в вагонах метрополитена (система «Бегущая строка»).</p> <p>Бюджетная эффективность: Программа не имеет прямой бюджетной эффективности. Организация для инвалидов беспрепятственного доступа к объектам Петербургского метрополитена является мероприятием социально-средовой реабилитации и не предполагает снижения уровня социальной поддержки инвалидов за счет средств местного и федерального бюджетов. Тем не менее, повышение степени доступности косвенно способствует повышению уровня занятости и доходов инвалидов, следовательно, увеличению доходов бюджетов всех уровней в результате налогообложения.</p> <p>Экономическая эффективность: Программа не имеет прямой экономической эффективности, однако мероприятия Программы косвенно способствуют повышению уровня занятости и доходов инвалидов.</p>
<p>Основные индикаторы реализации (целевые задания) Программы</p>	<p>1. Создание условий для беспрепятственного доступа на объектах Петербургского метрополитена инвалидов опорно-двигательного аппарата и маломобильных групп пассажиров:</p> <p>1.1. Оснащение привестибюльных уличных лестничных маршей пандусами (роллопандусами):</p> <ul style="list-style-type: none"> - в 2015 году – 11 объектов; - в 2016 году – 2 объекта. <p>В настоящее время все станции, имеющие уличные лестницы, оснащены пандусами (роллопандусами).</p> <p>1.2. Оснащение лестничных маршей стационарными подъемниками платформенного типа:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в 2016 году – 2 объекта; - в 2017 году – 1 объект; - в 2018 году – 3 объекта; - в 2019 году – 2 объекта; - в 2020 году – 2 объекта; - в 2021 году – 5 объектов. <p>В последующие годы в соответствии с наличием финансирования.</p> <p>2. Устройство увеличенных по ширине входных/выходных дверей в вестибюлях в соответствии с требованиями СП 59.13330.2016, в том числе с установкой электропроводчиков.</p> <ul style="list-style-type: none"> - в 2015 году – 4 объекта; - в 2016 году – 3 объекта; - в 2017 году – 2 объекта; - в 2019 году – 1 объект. <p>В последующие годы в соответствии с планами реконструкций и капитальных ремонтов вестибюлей, а также при вводе новых объектов.</p> <p>3. Приведение поручней лестничных маршей в соответствие с требованиями СП 59.13330.2016.</p> <p>4. Создание условий для ориентирования в зданиях и сооружениях метрополитена инвалидов по зрению:</p> <p>4.1. При помощи системы «Говорящий город»</p> <ul style="list-style-type: none"> - в 2012 году – 69 объектов; - в 2014 году – 4 объекта; <p>в последующие годы в соответствии с вводом новых объектов.</p> <p>4.2. Устройство тактильно-контрастных указателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в 2015 году – 3 объекта; - в 2016 году – 3 объекта; - в 2017 году – 3 объекта; - в 2018 году – 2 объекта; - с 2019 году – 1 объект. <p>В последующие годы в соответствии с планами реконструкций и капитальных ремонтов вестибюлей, а также при вводе новых объектов.</p>

	<p>5. Приведение контрастной разметки на лестничных маршах в соответствие с требованиями СП 59.13330.2016.</p> <p>6. Создание условий для получения информации в кассах объектов метрополитена пассажирами с ослабленным слухом – в 2015 году – 73 объекта; в последующие годы по мере ввода новых станций.</p> <p>7. Создание условий для получения информации инвалидами по слуху и слабослышащими пассажирами в подвижном составе метрополитена: Оборудование вагонов системой «Бегущая строка»: – в 2015 году – 245 вагонов; – в 2016 году – 286 вагонов; – в 2017 году – 108 вагонов; – в 2018 году – 101 вагон. Приобретение новых вагонов с системой «Бегущая строка»: – в 2017 году – 144 вагона; – в 2018 году – 142 вагона; – в 2019 году – 84 вагона; – в 2020 году – 56 вагонов; – в 2021 году – 16 вагонов. Далее по мере заключения контрактов на поставку новых вагонов. Техническим заданием на поставку новых вагонов предусматривается наличие соответствующей системы. Вагоны, подлежащие списанию в ближайшие годы, системой не оснащаются.</p> <p>8. Приобретение модернизированных тележек для перевозки инвалидов-колясочников на эскалаторах метрополитена, обеспечивающих совместимость с креслами-колясками разных типов: – в 2018 году – 71 единица.</p> <p>9. Оказание помощи и сопровождение пассажиров из числа МГН силами работников дистанции обеспечения мобильности Службы движения с 2018 года на всех станциях метрополитена.</p>
<p>Основания для разработки Программы</p>	<p>Конституция Российской Федерации; Градостроительный кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 24 ноября 1995 года N 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»; Федеральный закон от 01.12.2014 № 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов»; Постановление Правительства Российской Федерации от 01 декабря 2015 года № 1297 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» на 2011-2020 годы» (в редакции Постановлений Правительства РФ от 19.04.2016 № 328, от 25.05.2016 № 464); Распоряжение Правительства Санкт-Петербурга от 28.12.2015 № 84-рп «О плане мероприятий («Дорожной карте») по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в Санкт-Петербурге на 2016-2020 годы»; Свод правил СП 59.13330.2016. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001.</p>
<p>Разработчики Программы</p>	<p>ГУП «Петербургский метрополитен»</p>
<p>Сроки реализации Программы</p>	<p>2015 - 2022 годы</p>

Начальник сектора отдела логистики
пассажи́рских перевозок



Л.Е. Горбунова

№ стратегической цели/ № мероприятия стратегического проекта	Стратегический проект/ наименование мероприятия	Срок реализации стратегического проекта/ срок реализации мероприятия	Ответственный за выполнение	Источник финансирования	Объем финансирования по годам, тыс.руб.								ИТОГО за 2015 -2022 годы, тыс.руб.	
					2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год		
2	Мероприятие: устройство увеличенных по ширине входных/выходных дверей в вестибюлях (без электропроводчика)	2015-2017	Служба тоннельных сооружений	КР*	8 470,00 ¹ (Новочеркасская, Выборгская, Достоевская)	-	-	-	-	-	-	-	-	8 470,00
				КВ	10 887,12 ¹ (Пушкинская)	6 133,70 ¹ (Чкаловская)	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Мероприятие: устройство входных/выходных дверей с электропроводчиком в вестибюлях в соответствии с требованиями СП 59.13330.2016	2017-2022	Служба тоннельных сооружений Служба инвестиционных программ Управления	КР*	-	6900,00 ¹ (Василеостровская, Елизаровская)	2 200,00 ¹ (Крестовский остров)	2 станции (Новокрестовская, Беговая в рамках нового строительства)	3 станции (Академическая (капремонт) и Пр. Славы, Дунайская, Шушары в рамках нового строительства)	В соответствии с планами реконструкций и капитальных ремонтов вестибюлей, а также при вводе новых объектов			9 100,00	
				КВ*	-	-	2 749,971 (Лесная)			В соответствии с планами реконструкций и капитальных ремонтов вестибюлей, а также при вводе новых объектов			2 749,941	
4	Мероприятие: оснащение лестничных маршей стационарными подъемниками платформенного типа	2015-2021	Эскалаторная служба	КВ	315,789 ¹ (проект оснащения двух станций)	7 752,542 ¹ (проект + 2 объекта Московская2, Садовая)	2 245,327 ¹ (рабочая документация 312,015 + 1 объект Купчино 1 933,312)	12 283,685 ¹ (рабочая документация 653,155 + 3 объекта 11 630,530)	7 701,013 (рабочая документация 1 701,013 + 2 объекта 6 000,00)	9 408,065 (2 объекта)	20 453,364 (3 объекта)	11 226,902 (1 объект)	71 386,687	
5	Мероприятие: устройство тактильно-контрастных указателей перед лестничными маршами в соответствии с СП 59.13330.2016 и СП 136.13330.2012 (с изменениями от 09.09.2016)	2015-2020	Служба тоннельных сооружений	КР	148,78 ¹ (Новочеркасская Выборгская Черная речка)	72,00 ¹ (Пионерская)	1009,00 ¹ (Крестовский остров, Проспект Просвещения)	-	-	-	-	-	-	1 229,78
				Эксплуатационные расходы	-	-	-	-	9 636,017 (27 станций)	5 511,711 (16 станций)	-	-	-	15 147,728

№ стратегической цели/ № мероприятия стратегического проекта	Стратегический проект/ наименование мероприятия	Срок реализации стратегического проекта/ срок реализации мероприятия	Ответственный за выполнение	Источник финансирования	Объем финансирования по годам, тыс.руб.							ИТОГО за 2015 -2022 годы, тыс. руб.	
					2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год		2022 год
6	Мероприятие: устройство тактильно-контрастных указателей в соответствии с СП 59.13330.2016 и СП 136.13330.2012 (с изменениями от 09.09.2016)	2017-2022	Служба инвестиционных программ Управления	КР*	-	2 объекта (Василеостровская, Елизаровская)	123,984 (Лесная)	2 станции (Новокрестовская, Беговая в рамках нового строительства)	3 станции (Академическая (капремонт) и Пр. Славы, Дунайская, Шушары в рамках нового строительства)	В соответствии с планами реконструкций и капитальных ремонтов вестибюлей, а также при вводе новых объектов			123,984
				КВ*	-	-	-			В соответствии с планами реконструкций и капитальных ремонтов вестибюлей, а также при вводе новых объектов			-
7	Мероприятие: приведение поручней лестничных маршей в соответствии с СП 59.13330.2016	2015-2020	Служба тоннельных сооружений	Эксплуатационные расходы	4 806,216 ¹ (Нарвская)	2 349,50 ¹ (Приморская, Пл.Ал. Невского 1-2, Левинский пр., Кировский завод, Автово, Нарвская, Балтийская, Гражданский пр., Владимирская, Достоевская, Пл. Восстания 1-2, Выборгская)	2 404,349 ¹ (Пр. Ветеранов, Девяткино, Технологический ин., Черная речка, Фрунзенская, Московская 2, Пролетарская, Невский пр. 2, Гостинный двор, Ладожская, Пр. Большевик ов, Ул. Дыбенко)	1 977,433 ¹ (Крестовский остров)	936,330 (Обводный канал, Достоевская, Горьковская,)	5 139,298 (Невский пр. 1, Московская 1, Пионерская, Спасская, Спортивная, Чкаловская, Международная, Петроградская, Сенная пл., Садовая, Старая деревня, Озерки)	4 524,515 (Звенигородская, Адмиралтейская, Купчино, Лиговский пр., Черная речка)	2 970,000 (Сенная пл., Обводный канал, Старая деревня, Выборгская Пл. Ал. Невского-2, Лиговский пр., Достоевская, Садовая)	25 107,641
				КР	-	111,055 ¹ (Новочеркасская)	531,00 (Проспект Просвещения)						-
8	Мероприятие: приведение контрастной разметки на лестничных маршах в соответствии с СП 59.13330.2012 (с 2017 - СП 59.13330.2016) и ее содержание.	2015-2022	Служба управления имуществом	Эксплуатационные расходы	1 650,22 ¹ (3675,9 пог. м)	2 108,93 ¹ (4 389,46 пог.м)	5 915,00 ¹ (4 404,78 пог. м + 1 965,85 пог.м)	2 345,288 ¹ (4 386,45 пог. м)	2 436,00 ¹ (4 380,87 пог. м)	2 533,00 ¹ (4 560,54 пог. м)	2 634,00 ² (4 560,54 пог. м)	2 739,00 ² (4 560,54 пог. м)	22 361,44

№ стратегической цели/ № мероприятия стратегического проекта	Стратегический проект/ наименование мероприятия	Срок реализации стратегического проекта/ срок реализации мероприятия	Ответственный за выполнение	Источник финансирования	Объем финансирования по годам, тыс.руб.								ИТОГО за 2015-2022 годы, тыс. руб.
					2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
9	Мероприятие: нанесение контрастной маркировки на прозрачные ограждения в соответствии с п. 6.1.6 СП 59.13330.2016	2018-2022	Служба управления имуществом	Эксплуатационные расходы	-	-	-	370,845 ¹	-	-	-	-	370,845
10	Мероприятие: размещение фасадных тактильных табличек со шрифтом Брайля в соответствии с п. 6.5.9 СП 59.13330.2016	2019	Служба управления имуществом	Эксплуатационные расходы	-	-	-	-	7,84	-	-	-	7,84
11	Мероприятие: оснащение станций устройствами для информирования инвалидов по слуху	2015, далее по мере ввода новых станций	Служба сигнализации, централизации и блокировки; Служба сбора доходов	КВ	3 087,43 ¹ (73 шт.)	При вводе новых станций						3 087,43	
12	Мероприятие: оснащение вагонов устройствами для информирования инвалидов по слуху «Бегущая строка»	2015-2018	Служба подвижного состава	КВ	54 858,845 ¹ (243 ваг.)	68 209,288 ¹ (280 ваг.)	30 772,45 ¹ (108 ваг.)	30 250,485 ¹ (101 ваг.)	-	-	-	-	184 091,068
13	Мероприятие: модернизация аппаратуры СВПП на вагонах 81 серии Линии 4 в части информационного обеспечения КТС-О	2015-2018	Служба подвижного состава	КВ	-	-	2 012,00 ¹ (24 ваг.)	6 397,270 ¹ (33 ваг.)	-	-	-	-	8 409,270

№ стратегической цели/ № мероприятия стратегического проекта	Стратегический проект/ наименование мероприятия	Срок реализации стратегического проекта/ срок реализации мероприятия	Ответственный за выполнение	Источник финансирования	Объем финансирования по годам, тыс.руб.								ИТОГО за 2015 -2022 годы, тыс. руб.
					2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
14	Мероприятие: приобретение новых вагонов, оборудованных устройствами для информирования инвалидов по слуху «Бегущая строка»	2017-2020	Служба подвижного состава	По контракту поставки вагонов нового изготовления (бюджетные средства, кредитная линия, собственные средства (КВ))	-	-	144 вагона	142 вагонов	84 вагонов	56 вагонов	16 вагонов	По мере заключения контрактов на поставку новых вагонов	-
15	Мероприятие: Приобретение модернизированных тележек для перевозки инвалидов-колясочников на эскалаторах метрополитена обеспечивающих совместимость с креслами колясками разных типов	2017-2018	Служба движения	КВ	-	-	-	13 490,00 ¹ (71 ед.)	-	-	-	-	13 490,00
16	Мероприятие: Создание и обеспечение деятельности подразделения для оказания помощи в передвижении по территории метрополитена пассажирам из числа маломобильных групп населения	2017-2022	Служба движения	Эксплуатационные расходы (ФОТ)	-	-	53 826,98	197 449,662	243 566,022	252 546,241	262 370,289	273 074,997	1 282 834,191
17	Мероприятие: Оснащение входов на станции «Девяткино» (4 входа), «Спортивная 2» (1 вход), «Достоевская» (1 вход) системой ориентирования для маломобильных групп населения типа «Говорящий город»	2021	Служба сигнализации, централизации и блокировки	КВ	-	-	-	-	-	-	750,00 ⁴ (оснащение станций по ВОР)	-	750,00

№ стратегической цели/ № мероприятия стратегического проекта	Стратегический проект/ наименование мероприятия	Срок реализации стратегического проекта/ срок реализации мероприятия	Ответственный за выполнение	Источник финансирования	Объем финансирования по годам, тыс.руб.								ИТОГО за 2015 -2022 годы, тыс.руб.
					2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
18	Мероприятие: Оснащение подземных переходов станций системой информирования и ориентирования для маломобильных групп населения типа «Говорящий город»	2021	Служба сигнализации, централизации и блокировки	КВ	-	-	-	-	-	560,00 (разработка проекта силами ПКТБ)	7 500,00 ⁴ (реализация проекта)	-	8 060,00
19	Мероприятие: Модернизация систем информирования и ориентирования инвалидов по зрению «Говорящий город» линий 1,2,3,4,5 в части радионформаторов, установленных на кабинках дежурных по вестибюлю	2021	Служба сигнализации, централизации и блокировки	КВ	-	-	-	-	-	-	850,00 ⁴ (модернизация по ВОР)	-	850,00

Примечание:

* - стоимость определяется при разработке проекта.

1. Объем финансирования определен на основании фактических цен по договорам.

2. Объем финансирования определен с учетом индекса-дефлятора объема валового регионального продукта, равного примерно 4 относительно цен 2020 года.

3. Стоимость определена производителем, как ориентировочная.

4. Финансирование не утверждено, для реализации мероприятий "Говорящий город" метрополитен планирует обратиться в Комитет по транспорту для рассмотрения возможности финансирования в рамках предоставления дополнительной субсидии на увеличение УФ.

Начальник сектора отдела логистики пассажирских перевозок



Л.Е. Горбуова

Перечень вестибюлей станций с дверьми увеличенной ширины

Линия	Вестибюль станции	Линия	Вестибюль станции
Линия 1	1. Автово	Линия 3	27. Площадь Александра Невского 1
	2. Кировский завод		28. Маяковская
	3. Нарвская		29. Гостиный двор
	4. Балтийская		
	5. Технологический институт	Линия 4	30. Ладожская
	6. Пушкинская		31. Новочеркасская
	7. Владимирская		32. Лиговский проспект
	8. Площадь Восстания 1		33. Достоевская
	9. Площадь Восстания 2		34. Спасская
	10. Чернышевская		
	11. Площадь Ленина 1		
	12. Площадь Ленина 2		
	13. Выборгская		
Линия 2	15.Звездная	Линия 5	35. Международная
	16. Московская 1		36. Бухарестская
	17. Московская 2		37. Волковская
	18. Парк Победы		38. Обводный канал
	19. Электросила		39. Звенигородская
	20. Фрунзенская		40. Садовая
	22. Невский проспект 2		41. Адмиралтейская
	23. Горьковская		42. Спортивная 2
	24. Петроградская		43. Чкаловская
	25. Пионерская		44. Комендантский проспект
26. Парнас	ИТОГО	43 вестибюля	

**Перечень вестибюлей станций с дверьми увеличенной ширины
с электроприводом и задержкой закрытия**

Линия	Станция	Примечание
Линия 3	Василеостровская	-
Линия 3	Елизаровская	-
Линия 1	Лесная	-
Линия 5	Крестовский остров	-
Линия 3	Новокрестовская	-
Линия 3	Беговая	-
Линия 1	Академическая	-
Линия 5	Проспект Славы 1, 2	-
Линия 5	Дунайская 1, 2	-
Линия 5	Шушары	-
	ИТОГО: 12 вестибюлей	

Устройство входных/выходных вестибюльных дверей, соответствующих СП 59.13330.2016, планируется выполнить в соответствии с планами реконструкций и капитальных ремонтов вестибюлей (по приказу начальника метрополитена), а также при вводе новых объектов.

Начальник сектора отдела логистики
пассажи́рских перевозок



Л.Е. Горбунова

**Перечень вестибюлей станций, на уличных лестничных маршах которых
установлены пандусы**

№ п/п	Вестибюль станции	Примечание
1	Автово	роллопандус
2	Кировский завод	роллопандус
3	Нарвская	роллопандус
4	Пушкинская	на выходе – пандусы, на входе - роллопандус
5	Площадь Восстания 1	на выходе - роллопандус
6	Чернышевская	на выходе - пандус
7	Гражданский проспект	пандусы
8	Звездная	пандус
9	Сенная площадь	на выходе - роллопандус
10	Невский проспект 2	пандусы
11	Горьковская	пандусы
12	Черная речка	пандусы
13	Пионерская	пандусы
14	Проспект Просвещения	пандусы
15	Парнас	пандусы
16	Приморская	роллопандус
17	Василеостровская	пандусы
18	Площадь Александра Невского 1	пандус
19	Ломоносовская	пандус
20	Улица Дыбенко	на выходе – пандус, на входе - роллопандус
21	Лиговский проспект	пандусы
22	Достоевская	пандусы
23	Шушары	пандус
24	Международная	пандусы
25	Бухарестская	пандусы
26	Волковская	пандусы
27	Обводный канал	пандусы
28	Звенигородская	пандусы
29	Адмиралтейская	пандус
30	Чкаловская	пандус
31	Крестовский остров	пандусы
32	Старая деревня	пандусы
33	Комендантский проспект	пандусы

Все станции, имеющие уличные лестницы, оснащены пандусами.

Начальник сектора отдела логистики
пассажирских перевозок



Л.Е. Горбунова

**Перечень вестибюлей станций, лестничные марши подземных пешеходных переходов
которых оснащены стационарными лестничными подъемниками платформенного типа**

№ п.п.	Наименование вестибюля станции	Лестничный марш, оснащенный подъемником
1.	«Московская 2» (выход на Алтайскую улицу)	вход в переход с юго-востока (лестница № 2)
		вход в переход с северо-запада (лестница № 3)
		вход в кассовый зал (лестница в кассовый зал)
2.	«Садовая»	вход восточнее пер. Гривцова (лестница № 3)
		вход в сторону ул. Ефимова (лестница № 2)
3.	«Спортивная 1» (выход на Петроградскую сторону)	вход со стороны ДС "Юбилейный" (лестница № 4)
		вход с северо-востока (лестница № 3)
4.	«Купчино» (южный вход)	вход в вестибюль с юга (лестница в кассовый зал)
5.	«Невский проспект 1» (выход на Михайловскую улицу)	вход в переход с северо-западной стороны (лестница № 4)
		вход в переход с юго-западной стороны (лестница № 2)
6.	«Московская 1» (выход на улицу Типанова)	вход в переход с северо-запада (лестница № 7)
		вход в переход с юго-востока (лестница № 5)
		вход в кассовый зал (лестница в кассовый зал)
7.	«Петроградская»	вход в кассовый зал (лестница в кассовом зале)
		вход в переход с запада (лестница № 1)
		вход в переход с севера (лестница № 3)
8.	«Рыбацкое»	вход в переход (лестница № 1)

**Перечень вестибюлей станций, лестничные марши подземных пешеходных переходов
которых планируется оснастить стационарными лестничными подъемниками
платформенного типа**

№ п.п.	Наименование станции и вестибюля	Срок проектирования	Срок реализации мероприятия
1.	«Ленинский проспект» вестибюль 1 (выход на Ленинский проспект)	2018	2020
2.	«Ленинский проспект» вестибюль 2 (выход на бульвар Новаторов)	2018	2020
3.	«Девяткино»	2018	2021
4.	«Проспект Ветеранов» вестибюль 2 (выход на проспект Ветеранов)	2019	2021
5.	«Проспект Ветеранов» вестибюль 1 (выход на Дачный проспект)	2019	2021
6.	«Новочеркасская»	2019	2021
7.	«Технологический институт»	2019	после капремонта наклонного хода № 1

Примечание: Перед началом выполнения проектных работ, под председательством Эскалаторной службы, при участии причастных подразделений: отдела логистики пассажирских перевозок Управления метрополитена, Службы технического развития метрополитена Управления, Службы движения, и др. производятся обследования объектов проектирования (подземных пешеходных переходов станций) для принятия решения о конкретных местах установки платформ подъемных с наклонным перемещением для инвалидов. Результаты оформляются Актами (места фиксируются на поэтажных планах), которые согласовываются с причастными подразделениями и утверждаются заместителем начальника метрополитена (НЗЭ).

Начальник сектора отдела логистики
пассажирских перевозок

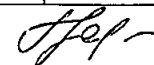


Л.Е. Горбунова

Программа реализации Стратегии развития ГУЦ "Петербургский метрополитен" на 2015 - 2022 гг.

Значения показателей/индикаторов	Целевой показатель / Индикатор выполнения стратегического проекта	Значения целевых показателей и индикаторов							
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Значения показателей (%)	Доступность объектов метрополитена для лиц с ограниченными возможностями.	89,41%	91,47%	92,32%	93,62%	98,53%	99,36%	99,85%	99,89%
	Доступность объектов метрополитена для МГН с учетом оказания помощи и сопровождения работниками дистанции обеспечения мобильности Службы движения	-	-	97,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
	Оснащенность станций метрополитена устройствами для перемещения инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках, по эскалаторам и лестницам.	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
	Оснащенность объектов метрополитена средствами доступа для инвалидов опорно-двигательного аппарата.	82,85%	83,77%	83,93%	84,63%	87,47%	87,99%	88,47%	88,47%
	Оснащенность объектов метрополитена вспомогательными средствами для инвалидов по зрению.	75,34%	76,88%	77,74%	78,77%	90,07%	91,27%	91,78%	91,95%
	Оснащенность объектов метрополитена вспомогательными устройствами для слабослышащих людей.	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
	Доля подвижного состава, оснащенного системой "Бегающая строка".	32,08%	52,07%	63,21%	77,52%	80,20%	83,32%	83,32%	83,32%
Значения индикаторов (ед.)	Количество станций с уличными лестничными маршами, оснащаемыми пандусами.	11	2	-	-	1	-	-	-
	Количество станций с лестничными маршами, оснащаемыми подъемниками.	-	2	1	3	2	2	5	-
	Количество вестибюлей, оснащаемых расширенными входными дверьми.	4	3	2	-	1	В соответствии с планами реконструкций и капитальных ремонтов вестибюлей		
	Количество станций, оснащаемых тактильно-контрастными указателями.	3	3	3	-	1	В соответствии с планами реконструкций и капитальных ремонтов вестибюлей		
	Количество лестничных маршей, оснащаемых контрастной разметкой.	Приведение в соответствии с требованиями СП							
	Количество кассовых окон, оснащаемых индукционными системами для слабослышащих людей.	73	-	-	3	5	При вводе новых станций		
	Количество вагонов: оснащаемых системой "Бегающая строка" / новых вагонов, поставляемых с системой "Бегающая строка"	243/-	286/-	108/144	101/142	-/84	-/56	По мере заключения контрактов на поставку новых вагонов	
	Количество станций, на которых осуществляется оказание помощи и сопровождение пассажиров из числа МГН	-	-	65	69	72	72	72	72

Начальник сектора отдела логистики пассажирских перевозок



Л.Е. Горбунова