1. **Сквозные, цифровые технологии для подвижного состава и инфраструктуры:**
* аналитические системы и предиктивные модели, способные самостоятельно находить способы решения задач, делать прогнозы и выводы, принимать решения;
* технологии представления информации и взаимодействия пользователей с информационными системами, такие как: средства виртуальной (VR) и дополненной реальности (AR), нейрокомпьютерные интерфейсы, устройства формирования объемного отображения;
* технологии искусственного интеллекта и машинного обучения (AI/ML) для реализации механизмов онлайн распознавания служебных переговоров, речевые сервисы;
* технические решения (интеллектуальные системы), позволяющие распознавать объекты и инциденты на инфраструктуре железнодорожного транспорта;
* цифровые двойники и модели железнодорожной инфраструктуры, виртуальный полигон для испытаний;
* автономная техника, роботизация технологических процессов.
1. **Внедрение энергоэффективных технологий**
* альтернативная энергетика для железнодорожного транспорта (водородные технологии, топливные элементы и т.п.);
* бортовые и стационарные накопители энергии.
1. **Инновационная и импортозамещающая продукция с улучшенными характеристиками**
* композитные и другие инновационные материалы для увеличения ресурса технических средств, деталей узлов;
* вещество, предотвращающее отложение гололеда на проводах, поддерживающих конструкциях железнодорожной контактной сети и разъединителях наружной установки;
* альтернативные материалы с улучшенными эксплуатационными характеристиками (асфальтобетонная смесь, антикоррозийное покрытие и т.п.).
1. **Иные предложения, соответствующие направлениям инновационного развития ОАО «РЖД**» **по мнению экспертов Куйбышевской железной дороги[[1]](#footnote-1)** (Долгосрочная программа развития ОАО «РЖД» до 2025 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2019 г. № 466-р, Комплексная программа инновационного развития холдинга «РЖД» (протокол заседания Совета директоров ОАО «РЖД» от 26 февраля 2020 г. № 13).
1. После дополнительной экспертизы и выдачи экспертного заключения [↑](#footnote-ref-1)