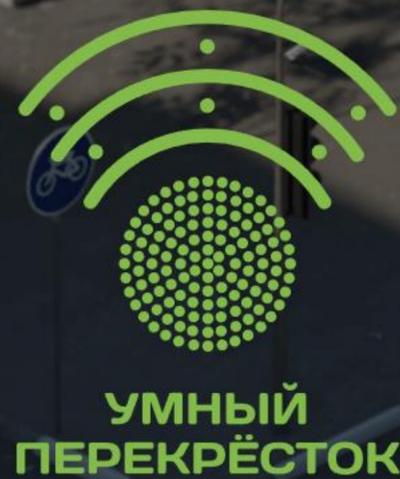


«Умный перекрёсток» повышает комфорт и безопасность передвижения для:



велосипедистов

общественного транспорта

# СИСТЕМА АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ СВЕТОФОРНЫМИ ОБЪЕКТАМИ

*Меньше времени в пробках, больше – с семьей и друзьями!*

пешеходов

личного транспорта





Константин Антонович  
генеральный директор компании  
«СпецДорПроект»

Мы разрабатываем и обслуживаем интеллектуальные транспортные системы на территории нашей необъятной родины от Москвы, Зеленограда, Твери, Рыбинска, Челябинска и до Южно-Сахалинска.

Мы планомерно боремся с заторами и долгим временем ожидания на светофорах по всей стране.

Наши решения проверены временем и разными климатическими зонами России.

А главное – я лично отвечаю за качество работы, контролируя её на каждом этапе.

Наша миссия: сделать дорожное движение в городах максимально безопасным и комфортным для пешеходов, пассажиров городского транспорта и автолюбителей, а также дать возможность специализированным городским службам наиболее эффективно контролировать и управлять дорожным движением.

Это позволяет экономить время жителей, которое они могут провести с семьёй и друзьями!

26 патентов и свидетельств  
на ПО и продукты



## Система «Умный перекрёсток»

«Умный перекрёсток» повышает комфорт и безопасность передвижения для:

- общественного транспорта
- личного транспорта
- пешеходов

Полезный эффект, которого позволяет достичь технология «Умный перекрёсток»:

1. Снижение аварийности и смертности на дорогах
2. Уменьшение количества пробок и длительности часа пик

- Увеличение пропускной способности перекрёстков для общественного транспорта на 25-35%
- Снижение на 60% времени ожидания зеленого сигнала пешеходами в течение суток
- Уменьшение задержек транспорта вследствие адаптивования светофора под интенсивность транспортного потока (в дневное время на 18%, в ночное на 45%)
- Чистое небо (все кабели прокладываются под землёй)
- «Экология»: снижение вредных выбросов

УМНЫЙ ПЕРЕКРЁСТОК

Меньше времени в пробках,  
больше – с семьей и друзьями!

## О компании



Мы в цифрах:



Круглосуточно инженеры компании обслуживают:

- ❖ >650 - Умных перекрёстков
- ❖ >3800 - Светофорных объектов
- ❖ >60000 - Светофоров
- ❖ >15000 - Индуктивных петлевых детекторов транспорта
- ❖ >1000 - Контроллеров индуктивных петлевых детекторов транспорта
- ❖ 4232 - Детекторов транспорта
- ❖ 4383 - Камер телеобзора
- ❖ 1580 - Комплексов системы интеллектуального видеонаблюдения
- ❖ 19 - Комплексов фото-видео фиксации
- ❖ 349 - Табло отображения информации
- ❖ 160 - Табло экстренного информирования
- ❖ 160 - Комплексов звукового оповещения

## Компоненты системы

RU

Система полностью реализуется на отечественных комплектующих и программных решениях



Интеллектуальный дорожный контроллер «ПОТОК» (производитель «СпецДорПроект»)



Кнопки вызова пешеходной фазы (ТВП) (производитель «СпецДорПроект»)



Индуктивный петлевой детектор транспорта (производитель «СпецДорПроект»)



Система управления и мониторинга светофорных объектов (разработка «СпецДорПроект»)

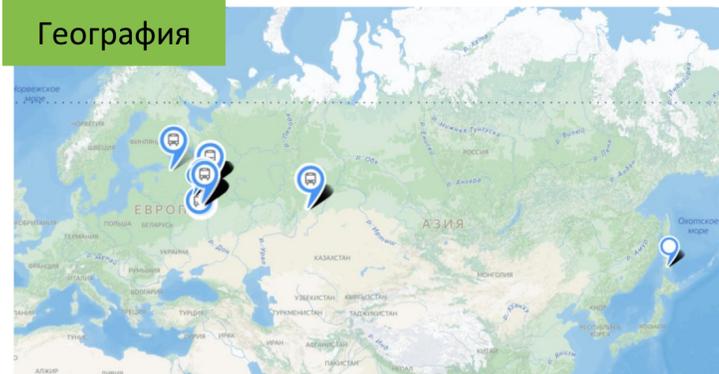


Контроллеры индуктивных петлевых детекторов (производитель «СпецДорПроект»)



Бело-лунные секции (разработка «СпецДорПроект»)

## География



- Москва
- Зеленоград
- Тверь
- Рыбинск
- Челябинск
- Южно-Сахалинск

Более 800 умных перекрёстков по всей стране. С каждым годом их количество растёт.

## Выполнение Указа Президента\* о снижении смертности на дорогах

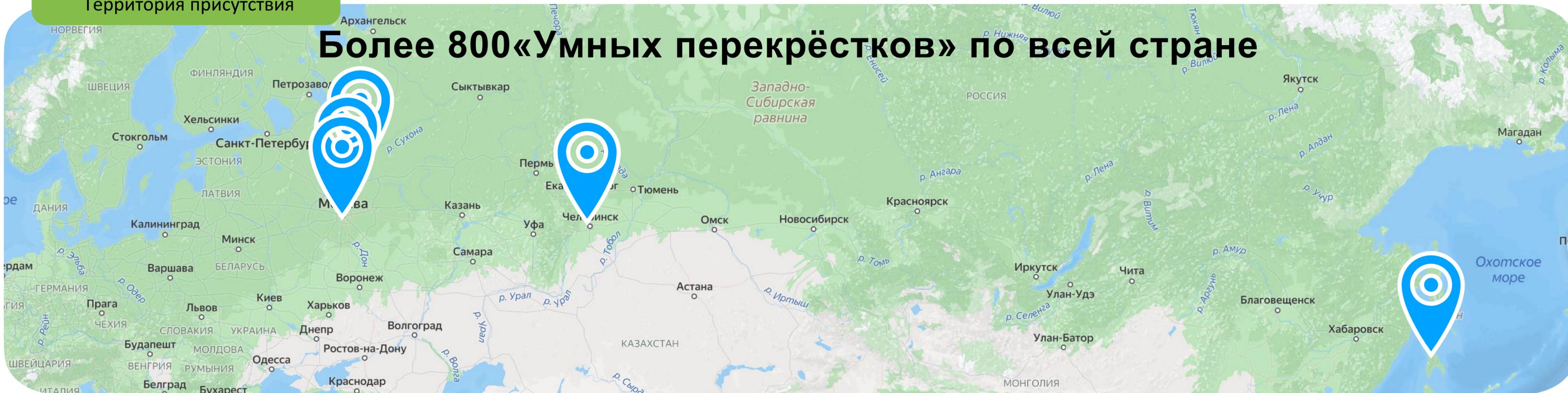
Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 1,5 раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года.



\*Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»



# Более 800 «Умных перекрёстков» по всей стране



## Преимущества и выгода для жителей



УМНЫЙ ПЕРЕКРЁСТОК

- Южно-Сахалинск — 28
- Зеленоград — 44
- Тверь — 38

- Рыбинск — 34
- Челябинск — 13
- Москва — 676

1



СРЕДНЕЕ ВРЕМЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ПЕРЕКРЕСТКА ГОРОДСКИМ ТРАНСПОРТОМ СОКРАЩАЕТСЯ НА 15-20 %

2



УВЕЛИЧЕНИЕ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ УДС НА 25-30 %

3



УЛУЧШЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА – СОБЛЮДЕНИЕ РАСПИСАНИЯ, РЕГУЛЯРНОСТЬ

4



УМЕНЬШЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА НЕОБХОДИМОГО ДЛЯ ЗАКУПКИ

5



ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ УДОВЛЕТВОРЕННОСТИ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ СО СТОРОНЫ НАСЕЛЕНИЯ

6



СРЕДНЕЕ ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ ПЕШЕХОДНОЙ ФАЗЫ СОКРАЩАЕТСЯ НА 18-23 %

7



СНИЖЕНИЕ ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ В АТМОСФЕРУ



УМНЫЙ  
ПЕРЕКРЁСТОК

Детекторы городского транспорта

Индуктивные детекторы транспорта

Кнопка вызова пешеходной фазы

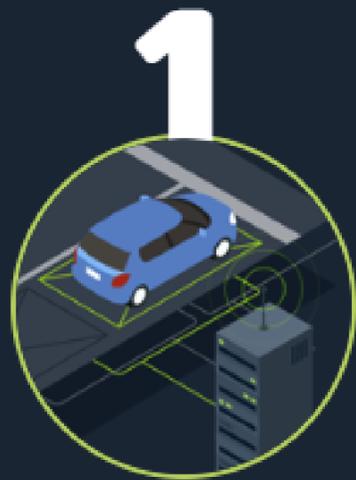
ДК: «ПОТОК»

Система адаптивного  
управления светофорными объектами  
с возможностью организации приоритета  
движения наземного городского  
транспорта



# КАК РАБОТАЕТ СИСТЕМА

Система «Умного перекрёстка» включает в себя несколько компонентов:



## ОБНАРУЖЕНИЕ

Обнаружение транспорта с помощью заложенных в дорожное полотно индуктивных петлевых детекторов\*



## УПРАВЛЕНИЕ

Управление светофорами в адаптивном режиме



## СИНХРОНИЗАЦИЯ

Интеграция всех объектов в интеллектуальную транспортную систему

\* Индуктивные петлевые детекторы устанавливаются на глубине 15 см, при замене асфальта не повреждаются и обеспечивают 99,9% детектирования транспорта



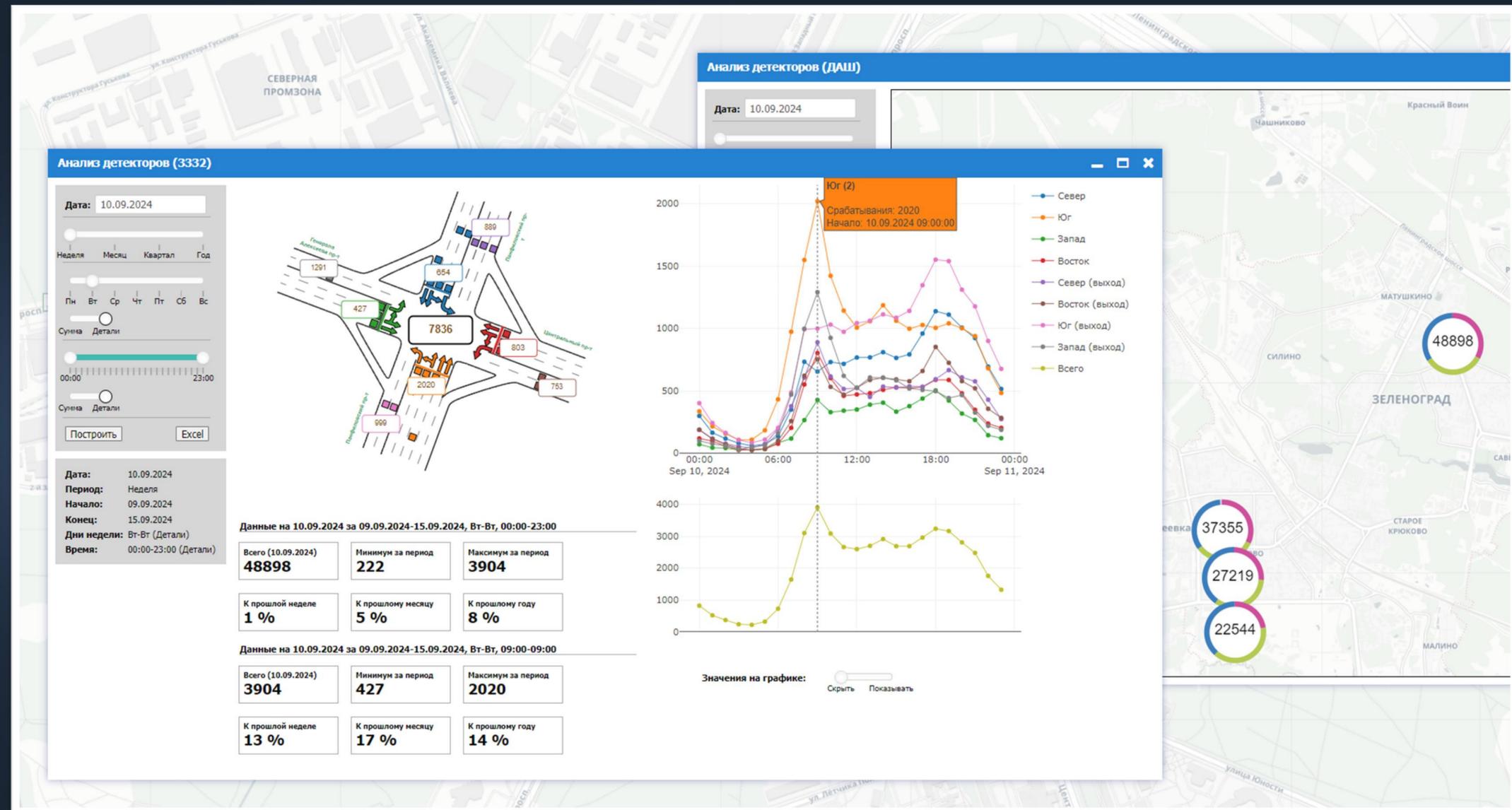
## Аналитика эффективности работы светофорных объектов.

Автоматическая аналитика пропускной способности полос движения, подхода к перекрёстку и светофорного объекта в целом.

Позволяет видеть динамику и автоматически сравнивает с аналогичным периодом прошлой недели, месяца и года.

Наличие данных с выходных детекторов позволяет выявлять и пресекать образование сетевых заторов и обосновывать необходимость оптимизации дорожного движения.

Четкое понимание направления и объема трафика позволяет в автоматическом режиме формировать картограмму перекрёстка и иметь актуальные данные по эффективности работы перекрёстка и группы светофорных объектов.





## УМНЫЙ ПЕРЕКРЁСТОК

ДЛЯ ОБЩЕСТВЕННОГО  
ТРАНСПОРТА

Один из наиболее популярных способов передвижения в городе — трамвай, жители активно используют трамвайные направления, а сам транспорт и связанная с ним инфраструктура стремительно развиваются.

При установке решений компании для общественного транспорта значительно сокращается время проезда перекрёстков трамваями (в среднем более 20%), без ущерба для остальных участников дорожного движения.

«Шлюз» для общественного транспорта: при наличии выделенной полосы, технология позволяет с помощью одного цикла работы светофора осуществлять пропуск общественного транспорта исключая задержки и конфликт с личным транспортом.

### Комфорт и удобство для пассажиров

Установка остановочных павильонов с бесперебойными источниками питания «Зевс» и «кассельскими» бордюрами.





ДЕЛЬТА

AMS система на базе искусственного интеллекта для онлайн-мониторинга выполнения задач. Постановка задач, расстановка приоритетов в зависимости от компетенции, опыта сотрудников и логистики прибытия



Дирижёр

- Система мониторинга и управления светофорными контроллерами
- 3,300+ светофорных объектов на связи

АРМ  
МЭРА

ГУБЕРНАТОРА

Уникальная система для агрегирования, сбора и передачи данных с возможностью интеграции более 100 тысяч детекторов транспортных средств, 200 000 камер видеонаблюдения, 10 000 общественного транспорта, 250 000 такси и каршеринга.

- Мобильное рабочее место с функциями объективного мониторинга и контроля
- Используют мэр Москвы и министр транспорта Москвы



# НАШИ КОНТАКТЫ

## Адрес:

125196, г. Москва, 4-й Лесной переулок, д. 13

## Телефоны:

+7 495 225-50-87  
+7 495 753-02-83

## Почта:

[info@spetsdor.ru](mailto:info@spetsdor.ru)

## Сайт:

[spetsdor.ru/](http://spetsdor.ru/)

## Социальные сети:



## Карта:

